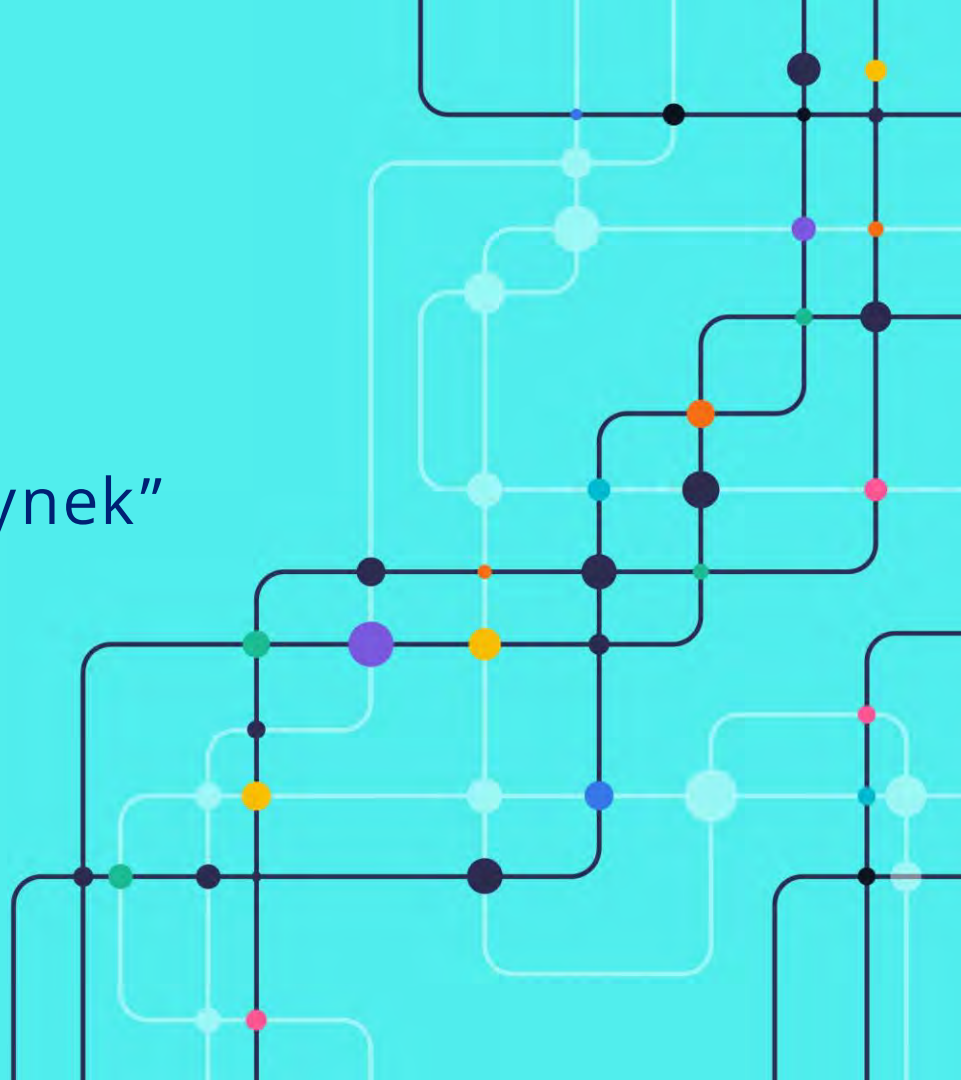
Sesja 4

„Wspólna podróż”
czyli jak zsynchronizować rynek”



Planowanie – założenia versus realizacja

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym



„Z punktu widzenia pasażera przyjazdy i odjazdy pociągów międzywojewódzkich i pociągów wojewódzkich na tych stacjach powinny być ze sobą skorelowane tak, aby uzyskać skomunikowanie w czasie minimalnym 5 minut, lecz nieprzekraczającym 30 minut. Aby to osiągnąć niezbędna jest wzajemna współpraca na poszczególnych etapach tworzenia rozkładu jazdy pomiędzy organizatorami przewozów różnych szczebli, przewoźnikami realizującymi kolejowe przewozy pasażerskie oraz zarządcą infrastruktury."

„Ocena dla 5 węzłów, tj. Poznań, Kraków, Szczecin, Gdynia i Wrocław, wykonana dla rjp 2017/18: kryterium korzystnego skomunikowania (czas oczekiwania na przesiadkę mieści się w przedziale 5-15 minut), tylko co dziesiąte połączenie (10,7%) w analizowanych węzłach spełnia podany warunek. Wydłużając czas oczekiwania maksymalnie do 30 minut, za skomunikowane można uznać kolejnych 15,7% połączeń. Dane te jednoznacznie wskazują zatem, że udział połączeń wewnątrzgałęziowych nie posiadających skomunikowania jest wysoki i sięga 73,6%."

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym - przykłady

- Zintegrowany węzeł przesiadkowy – miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną;

- Organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na: (...)

(...) zapewnieniu odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie:

- (...) funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych,



Organizator inny niż związek metropolitalny i minister właściwy do spraw transportu, samodzielnie lub w porozumieniu z innymi organizatorami, może ustanowić, na obszarze swojej właściwości w ramach danego województwa, zintegrowany system taryfowo-biletowy obowiązujący w jego granicach.
Organizator działający w ramach jednego województwa, w tym związek metropolitalny, może przystąpić do uczestnictwa w systemie taryfowo-biletowym, jeżeli system ten ustanawia województwo.
3. Wzajemne rozliczenia z tytułu uczestnictwa organizatora w zintegrowanym systemie taryfowo-biletowym określa porozumienie zawarte przez województwo z pozostałymi organizatorami.

Synchronizacja - skomunikowanie



- Węzły przesiadkowe, w których różne środki transportu spotykają się w zbliżonym czasie dając możliwość przesiadki.
- Dostępna, dobrej jakości danych, spójna informacja pasażerska

Synchronizacja – rozkład jazdy

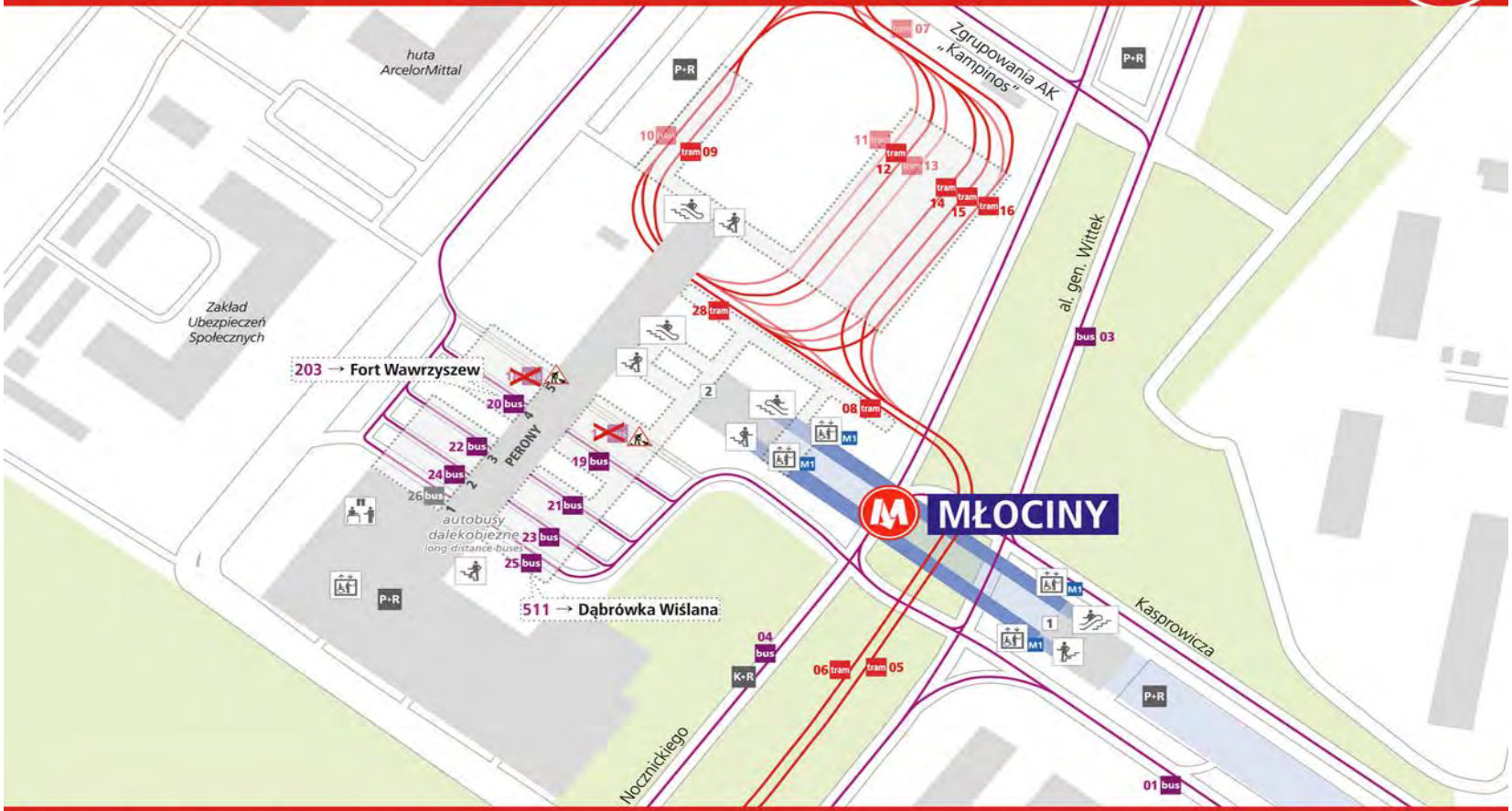
- Skoordynowane rozkłady jazdy – optymalizacja czasu oczekiwania na przesiadkę.
- Wykorzystanie najnowszych technologii, rozwiązań umożliwiających znalezienie najlepszych opcji koordynacyjnych.



Warszawski Transport Publiczny

METRO MŁOCINY

prace konserwacyjne w dn. 28 września br. w godz. 9:50-10:30



www.wtp.waw.pl

MIEJSKIE CENTRUM KONTAKTU 24/7 | 19115 WARSZAWA

Synchronizacja – wspólny bilet - przykład z woj. śląskiego

- *Wspólny Bilet to oferta umożliwiająca podróżowanie pociągami kilku przewoźników na podstawie jednego biletu zakupionego w kasie przed podróżą. Daje on korzystniejszą cenę niż bilety kupowane oddzielnie, dzięki zastosowaniu tzw. taryfy degresywnej – dla podróżnych oznacza to, że cena każdego kilometra zmniejsza się wraz z długością podróży.*
  https://www.kolejeslaskie.pl/oferta/wspolny-bilet/
- *Od 21 marca 2022 r. Wspólny Bilet Samorządowy ważny na przejazdy pociągami ośmiu przewoźników kolejowych (Kolei Dolnośląskich, Kolei Małopolskich, Kolei Mazowieckich, Kolei Śląskich, Kolei Wielkopolskich, Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej, Warszawskiej Kolei Dojazdowej oraz Arriva RP), uprawniającym do nieograniczonej liczby przejazdów. Dzięki porozumieniu przewoźników samorządowych, pasażerowie od 2017 roku mogą podróżować po całej Polsce na jednym bilecie imiennym.*
- *Od pierwszego dnia wiosny każdy posiadacz Wspólnego Biletu Samorządowego będzie mógł dodatkowo otrzymać zniżki w ponad 20 instytucjach kultury i przy korzystaniu z atrakcji turystycznych na terenie całej Polski. Aktualna lista obiektów będzie dostępna na stronach internetowych przewoźników prowadzących sprzedaż Wspólnego Biletu Samorządowego.*
  https://www.kolejeslaskie.pl/oferta/wspolny-bilet-samorzadowy/



Synchronizacja - bariery

- Bariery formalne (prawo, kompetencje, procedury, polityka)
- Bariery organizacyjne (brak komunikacji, różne systemy)
- Bariery ekonomiczne (konkurencja, przychody, koszty)
- Bariery techniczne (infrastruktura, systemy IT)





INNE? JAKIE?

Synchronizacja – rozwiązania, dobre praktyki – propozycje od uczestników warsztatów



A) Modele organizacyjne

- Porozumienia między-samorządowe – jak je zawierać?
- .....
- .....

B) Narzędzia techniczne

- Platformy planowania rozkładów (np. współdzielone systemy)
- Zintegrowane systemy informacji pasażerskiej
- Bilety wspólne/przesiadkowe – modele rozliczeń
- .....

cupt cupt.gov.pl

Fundusze Europejskie

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ!

EDYTA JASZCZUK

EKSPERT – DORADCA DYREKTORA CUPT

Fundusze Europejskie | Rzeczpospolita Polska | Dofinansowane przez Unię Europejską | KRAJOWY PLAN ODBUDOWY

Dofinansowane przez Unię Europejską – NextGenerationEU